



ECURIE VIRUS AUTO

DVD :

- Montée Historique de Propiac.
- Montée Historique de Murs.

LIVRE :

- La Course de Côte de Propiac.
- La Course de Côte du Colombier.

AUTOCOLLANTS :

- Propiac.
- Blauvac.
- Murs.
- Ronde de Rasteau.

- DVD : Montée Historique de Propiac.

Chaque année, à l'occasion de la montée historique de Propiac, une vidéo est créée, montrant les différents concurrents au départ et dans la spéciale.

Vous pourrez apprécier les différents véhicules historiques (autos, motos, side-cars) en commandant les DVD "la course de cote de Propiac" **2004, 2005, 2006 ou 2007.**

Extraits du DVD 2004 :



Stéphane POUDRELLE (n°17) sur R5 Turbo
(compression : 1,3 Mo)
[Télécharger.](#)



François GAUTHIER (n°40) sur Simca 1200 S
(compression : 2,9 Mo)
[Télécharger.](#)

Pour obtenir le DVD « **LA MONTEE HISTORIQUE DE PROPIAC** » vous pouvez le commander à l'adresse suivante :

VIRUS AUTO, Route de Villedieu, 84110 ROAIX.

Il suffit d'indiquer : Je désire exemplaire(s) du DVD de
"LA MONTEE HISTORIQUE DE PROPIAC (année)"

Joindre un chèque de 8 Euros (port compris) à l'ordre de VIRUS AUTO pour chaque exemplaire.

Pour tout renseignement :
Jacques GAUTHIER

Tel : 04.90.46.12.12 06.66.08.95.69
Mail : gauthier.jacques@voilà.fr

- DVD : Montée Historique de Murs.

Chaque année, une vidéo est créée, montrant les différents concurrents au départ et dans la spéciale.

Vous pourrez apprécier les différents véhicules historiques en commandant les DVD "la course de cote de Murs" **2005 ou 2006.**

Pour obtenir le DVD « **LA MONTEE HISTORIQUE DE MURS** » vous pouvez le commander à l'adresse suivante :

VIRUS AUTO, Route de Villedieu, 84110 ROAIX.

Il suffit d'indiquer : Je désire exemplaire(s) du DVD de
"LA MONTEE HISTORIQUE DE MURS (année)"

Joindre un chèque de 8 Euros (port compris) à l'ordre de VIRUS AUTO pour chaque exemplaire.

Pour tout renseignement :
Jacques GAUTHIER

Tel : 04.90.46.12.12 06.66.08.95.69
Mail : gauthier.jacques@voilà.fr

- LA COURSE DE COTE DE PROPIAC -

Un livre sur les épreuves sportives régionales est suffisamment rare pour que nous décidions d' en parler.

La course de cote de PROPIAC a eu lieu en 1927,1928 et 1929 et fut interrompu jusqu' en 1968 suite à l' accident de REYNIER de MOLLANS.



Le renouveau eu lieu en 1968 pour encore 3 ans, elle était organisée par l' amicale automobile des baronnies et du haut comtat.

L' épreuve avait toujours lieu le premier dimanche d' août avec le traditionnel repas à l' hôtel PLANTEVIN.

En 1968 pour commémorer les années 1927 à 1929 les hostilités furent entamées par de vieilles voitures de courses suivit de kart.

En 1969 année où les arceaux et les ceintures de sécurité deviennent obligatoires l' amicale s' associe avec le moto club d' Avignon et son président COMY pour accueillir comme au VENTOUX les motos réparties en quatre classes. C' est aussi l' apparition des F2 qui d'ailleurs prendront les 2 premières places.



En 1970, plus de moto, mais à nouveau des voitures anciennes qui elles aussi bien sur ont droit à leur classement.

L' épreuve devient nationale à participation étrangère autorisée et compte cette fois avec le coef 4 au championnat de France et au critérium de la montagne.

Le livre nous donne un descriptif de chaque épreuve année par année avec tous les classements auto, moto, voitures anciennes et kart ainsi que la liste des concurrents n' étant pas été classés. En effet la course se décomposant en une manche d' essaie le matin et une seule manche de course l' après midi, les concurrents n' avaient pas droit à l' erreur.

Il comporte aussi de nombreuses photos de voitures, motos et voitures anciennes ayant participées mais aussi d' objets d' époque : coupes, carte de membre et même brassard d' officiel.



Course de côte de Propiac 1968, 1969, 1970

- 2004 ; 100 pages ; 24x16 cm

Pour obtenir le livre « **LA COURSE DE COTE DE PROPIAC** » vous pouvez le commander à l'adresse suivante :

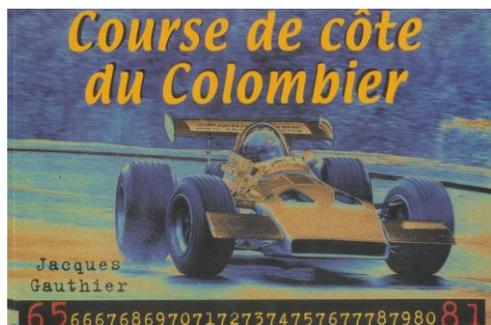
VIRUS AUTO, Route de Villedieu, 84110 ROAIX.

Il suffit d'indiquer : Je désire exemplaires du livre de JACQUES GAUTHIER :
"LA COURSE DE COTE DE PROPIAC"

Joindre un chèque de 15 Euros (port compris) à l' ordre de VIRUS AUTO pour chaque exemplaire.

- LA COURSE DE COTE DU COLOMBIER -

Après mon premier livre sur la course de cote de Propiac, j' avais envie d' en écrire un autre, pourquoi pas à propos d' une autre course de cote, il me restait encore à savoir laquelle. Lors de la 7 eme Ronde de Rasteau nous avons fait une rétrospective de la montée du Colombier, aussi quand mon ami Frédéric Cornéo m' a indiqué qu' il voulait organiser la montée historique du Colombier le sujet était tout trouvé. La première fois que je suis allé voir le colombier c' était en 1968, j' avais décidé mon copain Jean Pierre Chamack de s' installer sur le biplace de ma 90 S Honda et nous sommes partis de Carpentras poignée au taquet. Juste avant d' arriver dans un virage qui se refermait, Jean Pierre a été un peu surpris et a du oublier de se pencher, nous avons tiré droit heureusement il y avait un chemin de Terre qui nous a servi d' échappatoire. Ma première expérience du Colombier a bien faillit s' arrêter là.



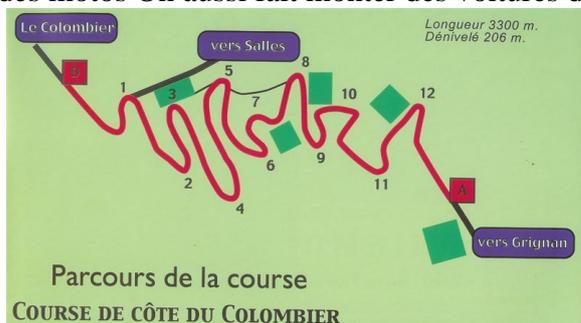
La course de cote du colombier a toujours fait l' unanimité pour son organisation et sa sécurité, bottes de paille, endroits réservés au public, rails de sécurité.

Quelquefois le problème le chronométrage manuel du début a entraîné des contestations et retardé la remise des prix. Ce problème a été résolu quand le chronométrage avec cellule est intervenu.

Au début une seule montée d'essai et une seule montée de course, il ne fallait donc pas se loucher. On est ensuite passé à deux montées d'essais puis aussi à deux montées de course.

En 81 le classement a été fait sur l'addition des temps des deux montées pour obtenir le kilométrage suffisant pour rester en championnat de France.

Les trois premières années les Karts étaient de la partie. Il réalisait des temps équivalant aux meilleures voitures, ce n' était pas du goût de tous les concurrents. En 1973 pour pigmenter le spectacle on a fait monter des motos On aussi fait monter des voitures de sport anciennes en démonstration.



1981 fut la dernière année du colombier en championnat de France. Le Colombier a ensuite repris en national mais il avait perdu de son prestige, l'homologation en championnat de France n' a plus été possible la succession d' épingle de la cote n' était plus du goût des concurrents.

La course de cote du colombier doit aussi beaucoup aux Montiliens qui l'ont animé en particulier Jean Lapiere qui l' a gagné en 1972 et Jean Faure constructeur de ses propres voitures qui ne l' a jamais emporté mais à été à plusieurs reprises dans le peloton de tête.

Avec la création en 2005 de la montée historique le premier weekend end de juillet une date plus favorable au niveau du climat ment que le début mai, le Colombier va à nouveau entendre les bolides qui ont fait son succès

Course de côte du Colombier 1965 à 1981.

Pour obtenir le livre « **LA COURSE DE COTE DU COLOMBIER** » vous pouvez le commander à l'adresse suivante :

VIRUS AUTO, Route de Villedieu, 84110 ROAIX.

Il suffit d'indiquer : Je désire exemplaires du livre de JACQUES GAUTHIER :
"LA COURSE DE COTE DU COLOMBIER"

Joindre un chèque de 26 Euros (port compris) à l' ordre de VIRUS AUTO pour chaque exemplaire.

Pour tout renseignement :
Jacques GAUTHIER

Tel : 04.90.46.12.12 06.66.08.95.69
Mail : gauthier.jacques@voilà.fr

- AUTOCOLLANTS -

PROPIAC	Prix (euro)	
2008	1	
2007	1	
2006	épuisé	
2005	épuisé	
2004	épuisé	

BLAUVAC	Prix (euro)	
2007	1	

MURS	Prix (euro)	
2007	1	
2006	épuisé	

RONDE DE RASTEAU	Prix (euro)	
2007	1	
2005	1	
2004	épuisé	
2003	1	
2002	1	
2001	1	
2000	épuisé	
1999	1	
1998	1	
1997	épuisé	
1996	épuisé	